

Topics

- 西尾主任研究員が、都市計画協会の機関誌「新都市」の4月号の特集に、「中心市街地における空きビルの再生—20事例に学ぶ—」の記事を寄稿しました。
- 5月23日に開催する第4回NSRIフォーラム（通算304回）は、寺田農氏（俳優）、三沢厚彦氏（彫刻家）によるご講演「役者と彫刻家 そのデザインと空間」です。詳細は <http://www.nikken-ri.com/forum/> まで。

2030年の未来都市（都市交通のパラダイムシフト）

◆ 都市の成長を支える公共交通

世界では、都市で生活する人口の増加が進んでおり、特に APEC 経済圏では、都市内人口比率が 2010 年の約 69%から 2050 年には約 81%に増加するといわれています。また、自動車台数が急速に増加し、すでにタイ、ベトナムなどでは交通渋滞が大きな問題となりつつあります。

都市の成長を支えるために、鉄道など公共交通への公的投資を増やすことが重要です。

◆ 少子高齢化と公共交通

一方、我が国においては、少子高齢化を迎え、公共交通維持、新たな移動手段など、これからの都市交通のパラダイムシフトが求められています。

鉄道、バスなどの公共交通はどこへ行くのか？地方都市では、少子高齢化による公共交通の需要低下で、バス路線廃止が問題となっており、高齢者等の移動の自由が奪われることになり、都市生活の質の低下が今後も危惧されています。

◆ 新たなカテゴリーの”乗り物”による自動車の進化

「超小型モビリティ」と呼ばれる 1~2 人乗りの”小さな”乗り物が開発され、実用化が進んでいます。このような安全性を高めた、パーソナルビークルの開発、導入はこの数年で飛躍的に高まっています。これは、免許保有者が、高齢化を迎えて高齢者層の免許保有率は増加傾向にある一方で、高齢者は身体的な衰えから、タクシー、バスなどの自動車以外の交通手段に移る傾向があり、安全で高齢者も使いやすい乗り物の開発が重要となっていることが背景にあります。

現時点では法制度、走行空間確保などの都市づくりサイドでの課題がありますが、これまでにない“自由に安全に”移動できる交通手段の選択肢が増えることで、移動しやすい活力ある都市の実現が期待できます。

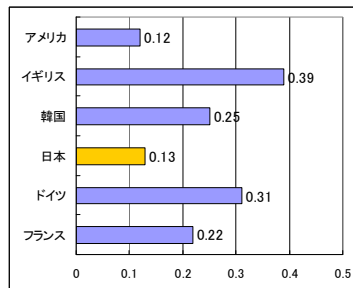
◆ 鉄道沿線が一体となった魅力ある都市群の提案

少子高齢化の状況下で都市をマネジメントする際に、これまでのようなプラス成長が期待できない状況での都市の魅力向上が求められています。

首都圏においては、これまでは鉄道沿線に沿って人口増が郊外に向かって拡大してきましたが、今後は首都圏の郊外から少子高齢化が進行し、自動車依存の傾向が強くなると予想されます。特に都心から約 40km 以遠の郊外からすでにその傾向にあり、個々の自治体だけではその課題への対応が難しくなっています。持続可能な都市を支えるためには、自治体の枠をこえた、鉄道沿線が一体となった魅力ある都市群の形成、ひいては持続可能なまちづくりに繋げることが必要になってきています。



バンコク市内の渋滞



鉄道投資と道路投資比率の国際比較
資料：「鉄道復権」（宇都宮浄人、新潮選書）P.211 より作成



超小型モビリティの例
（トヨタ、コムス）

今月の豆知識

●豆1) お迎えに来てくれる車両の登場

高齢者や歩行が困難な方の近距離移動の支援を目的に、新たな乗り物として、歩行空間を自律走行できる一人乗りのロボット（ROPITS）が開発されています。「任意地点自律送迎機能」を備えており、任意の場所に自動で迎えに来てくれる移動式のロボットです。（日立が開発）



参考

<http://www.hitachi.co.jp/New/cnews/month/2013/03/0312.html>

●豆2) スカイツリーから館林市まで 63.4km

東武伊勢崎線に館林駅を持つ館林市（群馬県）のつつじが岡公園は、スカイツリーから 63.4km に位置しているそうです。名前の通り、つつじが一面に花咲くきれいな公園です。スカイツリーにあやかり六三四という、長さ 63.4mm、価格 634 円のうどんも販売されているようです。これもまちの魅力向上策の一つと言えるでしょう。



筆者の紹介

児玉 健
こだま けん
上席研究員
主要研究分野
は、都市交通、
高齢者・障害者移動支援、低炭素交通、都市と交通まちづくりなど



編集後記 日に日に暖かさが増し、窓から流れ込んでくる心地よい風につられ外に遊びに行きたくなる気持ちを抑えデスクに向かう日々が続いています。鮮やかな新緑の木々と様々な種類の花が庭を彩り、住宅街がとても賑やかで、通勤の足を軽やかにしてくれています。（ちゃっぴーとちやたろう）定期配信希望は、webmaster_ri@nikken.jp

